

Le mythique bateau Espérance III se refait une beauté sur les bords du lac d'Annecy

Direction la cale sèche de Sevrier pour la mythique barque en bois à voiles latines, Espérance III, afin de passer la grande révision obligatoire après seulement quatre années passées sur le lac d'Annecy.



Le bateau est une réplique des barques à voiles latines d'il y a un siècle.

Par Mélanie Moya

Publié: 1 Novembre 2025 à 17h54

C'est un chantier qui tient plus de l'orfèvrerie que du gros œuvre : le bateau Espérance III, réplique d'une embarcation historique du lac d'Annecy, en service depuis quatre ans, fait l'objet ces jours-ci d'un chantier de rénovation.

Pour rappel historique, Espérance III est la petite sœur d'Espérance II, l'impressionnante barque à voiles latines qui voguait sur les eaux du lac d'Annecy pour transporter des marchandises de 1911 à 1930.

Les matériaux d'hier, la technologie d'aujourd'hui

Espérance III a été mise à l'eau en juin 2021, avec à son bord le meilleur de chaque époque : la solidité des matériaux d'hier associée à la technologie d'aujourd'hui. Un véritable emblème de notre territoire, qui a deux objectifs pédagogiques en ligne d'horizon : faire découvrir la navigation auprès du plus grand nombre et sensibiliser les passagers à la sauvegarde de la faune et la flore lacustres.

A lire aussi. [À bord de l'Espérance III, une croisière pour mieux comprendre le lac d'Annecy](#)

Jean-Pierre Bonicel, président de l'association éponyme, rappelle les chiffres de fréquentation de cette barque XXL : « *Depuis le 2 août 2022, Espérance III est sortie 665 fois et a transporté à son bord 13 328 passagers et 3 085 enfants* ».

Un chantier nécessaire

Cette révision d'Espérance III est obligatoire pour garantir la sécurité des passagers, mais également pour prolonger le certificat de navigation. Une grande révision obligatoire tous les cinq ans, que l'association a décidé d'anticiper afin d'être plus sereine. Ainsi, pendant 3 semaines, une équipe de professionnels de haut vol, ainsi qu'une dizaine de bénévoles de l'association, vont œuvrer ensemble pour refaire une beauté à Espérance III.

Jérôme Mascarell, charpentier de marine et constructeur de la barque en bois, accompagné de deux collaborateurs, a ainsi quitté son Finistère natal pendant six semaines pour ce chantier ambitieux.

Le programme de chantier

Dans un premier temps, trois semaines ont été nécessaires pour refaire entièrement l'un des mâts en bois à l'identique, ainsi que certaines pièces, dans un atelier à Thônes. Trois semaines supplémentaires seront nécessaires pour remettre en pleine forme ce bateau en bois fabriqué avec plusieurs essences, car le bois, par nature, bouge. Outre le changement du mât, Espérance III passera également par des travaux de ponçage et de calfatage, et fera l'objet qu'une rigoureuse révision générale. Un chantier ambitieux, entièrement financé sur les fonds propres de l'association Espérance III pour un montant total de 42 000 € TTC. Une somme importante pour cette petite association locale, qui compte aujourd'hui quatre-vingts adhérents.

Le retour de l'Espérance III à son emplacement du quai Napoléon, en bordure des jardins de l'Europe à Annecy, est prévu autour du 10 novembre 2025.

L'Espérance III en chiffres

Longueur avec le gouvernail : 19.15 m

Surface totale de voilure : 112 m²

Poids à vide avec le lest : 22 tonnes

Capacité de charge : 20 tonnes

Vitesse au moteur : 5 à 7 nœuds

Équipage : 4 à 5 personnes

Nombre de passagers maximum : 35 hors équipage