

LETTRE NUMERO 8

Août 2022

L'édito du Président

Depuis la dernière lettre ESPÉRANCE III de Juin 2022, je suis très heureux du chemin parcouru.

Nous nous étions fixé d'assurer la mise en conformité du bateau avec la mise en place des garde-corps et des ancres, entre autres.

Tout ce travail a été fait et nous a permis d'obtenir le certificat de navigation probatoire le **27 Juillet 2022, valable jusqu'au 31 Octobre 2022.**

Cette réussite est le fruit d'un travail acharné des bénévoles de cette formidable association. Je tiens à les remercier du fond du cœur pour leur engagement et leur professionnalisme.

Maintenant ESPÉRANCE III commence une nouvelle aventure en débutant son exploitation.

Depuis le 1^{er} Août, nous vivons un vrai moment de bonheur en ayant accueilli un spectacle organisé par le service culture de la Ville d'Annecy et de nombreux passagers qui ont pu réserver leur navigation en utilisant notre site Internet avec l'aide déterminante de La Compagnie des Bateaux du Lac d'Annecy.

Les équipages bénévoles sont mobilisés pour accueillir les passagers en leur faisant vivre un grand moment d'émotion et de partage.

Au cours de ces navigations nous racontons une belle histoire sur la naissance de cette barque, l'histoire du lac ainsi que la contribution de ESPÉRANCE III au respect de l'environnement.

De beaux défis se présentent à nous pour recevoir le public scolaire, participer aux événements du territoire et développer des actions communes avec les associations pour la conservation des espaces naturels comme Asters et Fonds Montagne Vivante.

Pour conclure cet édito je veux remercier l'ensemble de nos mécènes, le Département, la Région, le Grand Annecy, la Préfecture de Haute-Savoie et nos donateurs particuliers car sans eux ESPÉRANCE III n'existerait pas.

Nous prendrons contact rapidement avec tous nos partenaires afin de les remercier et de pouvoir leur faire découvrir cette magnifique barque messagère.

Jean-Pierre BONICEL

Et ESPÉRANCE III apparût en navigation sous voiles sur le lac

Belle symbolique que ces premières navigations poétiques, événement culturel dans le cadre de la fête du lac en collaboration avec la ville d'Annecy;

Six sorties ouvertes à tous furent programmées pour découvrir la barque mais aussi et surtout pouvoir naviguer sur elle au fil de l'eau, au gré des vents, à la découverte des myriades de couleurs qu'offre le lac en ses eaux.

Rapprochement des époques entre Espérance II du début du siècle dernier, les premières fêtes du lac, le lac d'Annecy et ses embarcations, Espérance III s'inscrivant dans la lignée des célèbres bateaux qui ont navigué sur lui, la Comète, le France, les barques à rames Beauquis. Quel symbole que d'effectuer ces premières sorties publiques depuis début août!



Quoi de neuf depuis ces premier jours d'exploitation ? :

Faisons un petit point sur ce démarrage en trombe de notre exploitation :

- 27 juillet : autorisation de naviguer de la DDT
- 27, 28 ,29, 30 : entraînements à quai et en navigation

- 1er et 2 août : 6 sorties commandées par la Ville d'Annecy avec spectacle à bord et plus de 30 personnes à chaque fois. Nous avons été agréablement surpris par l'espace qui reste sur le pont pour les manœuvres et les possibilités de déplacements des équipiers.
- 3 août : partenariat avec la Compagnie des Bateaux et ouverture de la billetterie au public : la navigation de 2h sur 2 créneaux horaires (10h et 18h) 30€ les adultes et 22€ les enfants — <https://www.esperance3.org/6-sorties-grand-public/> —
- 4 août : possibilité d'acheter les billets sur le site d'Espérance III grâce à notre prestataire Alpinum Events
- du 4 au 17 août : 7 jours de billetterie grand public et 12 navigations
- ces derniers jours d'août et septembre à venir : d'autres navigations grand public et des scolaires à accueillir dès la rentrée
- 4 patrons et 34 équipiers se sont relayés pour permettre la constitution des ces équipages (1 patron, 1 bosco, 3 ou 4 équipiers)

De belles choses sont encore à venir notamment avec Alpinum Events, notre partenaire pour les évènements privés qui a déjà réservés 7 dates ou le Conservatoire des Espaces Naturel, notre partenaire pour l'éducation à l'environnement au départ de Doussard qui a réservé 12 jours d'ici fin octobre, sans parler des sorties scolaires qui vont démarrer dès septembre.

Un grand merci à tous les patrons, boscos, équipiers qui se sont relayés pour assurer ces sorties et donner satisfaction aux premiers passagers,....

Nombre de personnes ont également œuvré et continuent à le faire pour que le démarrage de l'exploitation de la barque se passe dans les meilleures conditions :

(les Commissions Entretien et maintenance, Produits dérivés, Communication, Formation/sécurité, Pédagogie, Partenariat public/privé, Finances).



Et si vous souhaitez dorénavant et déjà réserver une croisière :

Bien sûr beaucoup de chose reste à faire, à améliorer mais profitons d'une pause pour regarder ce qui a déjà été accompli et quelle meilleure récompense que les sourires de nos passagers à qui nous avons su faire passer notre passion.

Nous vous laissons découvrir ci-dessous le récent reportage de France Bleu Pays de Savoie :

<https://www.francebleu.fr/infos/culture-loisirs/esperance-3-1660732502>

D'autres reportages presse ou vidéo sont en cours. A très vite sur la barque.

HAUTE-SAVOIE

Après une longue attente, l'Espérance III a pris du service

Lancé en 2016, le projet de reconstitution de ce bateau mythique a abouti. Depuis le 1^{er} août, à 7 h 30, l'Espérance III accueille des passagers. Les premiers ont pu profiter de navigations poétiques à l'occasion de la Fête du lac. On vous emmène (re)vivre cette balade.

Sur les rives du quai Napoléon III, côté Jardins de l'Europe, proche du pont de la halle, c'est là que nous embarquons sur la magnifique reconstitution de l'Espérance III.

Ce brick, ou voilier à deux mats, pouvant embarquer jusqu'à 30 passagers, compte une équipe de bénévoles chaleureux qui nous accueille dès notre arrivée. Nous prenons place sur les apoustis, des galeries latérales qui forment une rangée de sièges. Elles ont été ajoutées lors de la reconstitution pour adapter le brick, ordinairement utilisé pour le transport des marchandises, au transport de passagers.

«Vivre d'amour et d'eau fraîche»

La corne de brume retentit d'un son fort et grave. La navigation commence. L'équipage s'active pour démarrer le bateau. Une dame, prénommée Quitterie, présente rapidement l'équipage ainsi que le musicien, Jean-Marc, muni de



L'Espérance III vogue sur le lac et a proposé des navigations poétiques à l'occasion de la Fête du lac 2022. Photo Le DL/Jean-Marc FAVRE

son saxophone soprano. Quitterie anime la navigation qu'elle ponctue par des anecdotes liées au bateau original, par du chant et de la poésie, qui s'intercalent avec les solos de Jean-Marc.

Sur ce bateau, initialement utilisé entre les XVII^e et XIX^e siècles, la devise est «Vivre d'amour et d'eau

fraîche». Le but de cette navigation lyrique est aussi de retrouver la « source » du lac. Pour cela, on se dirige progressivement vers l'autre rive, vers Veyrier-du-Lac. Soudain, on nous demande ironiquement de nous bander les yeux avec des foulards, afin que l'emplacement précis de cette « source » reste se-

cret. Une fois arrivés, Quitterie lit un conte sur l'histoire de cette source et son lien avec la source de l'amour.

Une magnifique récompense

Après cette pause lyrique, nous continuons la navigation en passant près des

rives de Veyrier-du-Lac, toujours accompagnés par le chant de notre guide poétique et la mélodie du saxophone. C'est avec fierté et émotion que l'équipage nous ramène sur les rives du quai Napoléon III, après cette douce balade d'une heure et demie, qui a semblé durer le temps d'un instant.

Arrivé à quai, un des membres de l'équipage, qui fait partie du groupe de bénévoles qui a mené à bien le projet de reconstitution de l'Espérance III, rappelle toutes les difficultés auxquelles ils ont été confrontés afin de pouvoir naviguer avec des passagers à bord.

La construction en elle-même, retardée par la crise sanitaire, la longue démarche pour l'obtention du certificat de navigation : autant d'éléments qui ont été particulièrement difficiles à gérer. Ce qui ne le rend que plus fier de pouvoir enfin naviguer, notamment pour la Fête du lac. « C'est notre plus belle récompense », explique-t-il. Mais c'est avant tout une belle récompense pour tous les (futurs) passagers !

Maeva FASSINO

Pour réserver, se rendre sur le site : www.esperance3.org afin de choisir sa date et son horaire. Tous les conseils avant embarquement sont donnés sur le site.

Les élus ont découvert la navigation à bord de l'Espérance III

Ce mardi 23 août matin a été signé le partenariat entre Asters, la commune de Doussard et l'Office de tourisme des Sources du Lac d'Annecy, à bord de l'Espérance III, visant à développer les valeurs portées par cette barque à voile latine, qui permet de redécouvrir autrement les joyaux du lac d'Annecy.

Née de l'idée un peu farfelue de deux hommes qui rêvaient de voir renaître le transport de marchandises par barque, comme autrefois, l'Espérance III transporte depuis quelques jours, non pas des marchandises, mais des passagers.

L'opération démarrée en 2016 en concertation entre l'État, propriétaire du lac, Asters, gestionnaire des Réserves Naturelles et la commune de Doussard, a abouti le 27 juillet avec l'obtention des autorisa-

tions pour le transport de passagers. Des subventions de la Région, du Département, des communes riveraines, de France Relance, de la Fondation du Patrimoine, du Grand Annecy et de mécènes privés ont permis de lancer la construction en 2019.

Des charpentiers de marine sont venus travailler aux anciennes Forges de Cran, transformées en chantier naval, pour bâtir cette barque à l'identique de l'Espérance II, mais avec les moyens modernes. La grande fierté de l'association créée pour cette opération est d'avoir utilisé des matières premières issues du territoire.

Des appels reçus de France et de l'étranger pour naviguer sur la barque à voile latine

En plus de ses deux voiles



Philippe Chappet, président de l'OT des sources du Lac d'Annecy, Christian Schwoehrer, directeur général d'Asters, Laure Chappaz, directrice de l'OT des Sources du Lac d'Annecy et Michel Coutin, maire, ont signé un partenariat visant à développer les valeurs environnementales portées par l'Espérance III. Photo Le DL/M.B.

triangulaires, l'Espérance III est équipée de deux moteurs électriques alimentés par batteries, qui préfigurent le développement d'une mobilité douce sur le

lac d'Annecy, reliant ainsi l'histoire avec le transport lacustre entre Doussard et Annecy et la sauvegarde des milieux naturels et aquatiques. Son but est à la

fois touristique, pédagogique et historique, il accueillera aussi bien des scolaires, que des passagers privés qui pourront bénéficier, outre la traversée, d'une visite pédestre de la Réserve Naturelle du Bout du Lac et de sa découverte lacustre, portant ainsi fort les symboles de connaissance et protection défendus par Asters.

L'association l'Espérance III est dirigée par Jean-Pierre Bonicel, président, Valérie Grillot, vice-présidente, Renaud Veyret, secrétaire, Bernard Moreau, trésorier et Stéphane Victor, chargé de communication.

La commercialisation des traversées qui a commencé cette semaine, connaît déjà un franc succès, les appels de tous les coins de France et même de l'étranger.

Marie BERTON

Participer à l'aventure Espérance III

[Faire un Don](#)

[Adhérer à l'association](#)

[Je souhaite être équipier](#)

esperance3.org



Mécénat Espérance III et la Fondation du Patrimoine

Aidez-nous dans les réalisations finales de la reconstruction d'ESPÉRANCE III en participant aux dernières finitions de la barque.

ESPÉRANCE III a désormais besoin de vent, aujourd'hui nous avons encore besoin de vous !

Alors, pour poursuivre les finitions de la reconstruction de ESPÉRANCE III êtes-vous prêt à lui offrir un nouveau souffle ?

Par avance Merci.

<https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/barque-esperance-iii-a-annecy>



FONDATION

DU
PATRIMOÏNE

haute
savoie
le Département

 La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

 esperance3.org

 FaceBook

 Instagram