



La Lettre

Numéro 2 - Juin 2020

L'édito du Président

Après une interruption d'un mois, notre chantier a repris aux Forges de Cran et la belle histoire de ESPERANCE III continue !

Liant patrimoine, eau des montagnes, énergies douces et temps long à retrouver, elle devient même une histoire d'avenir pour "l'après covid", un futur pacte symbolique entre la population riveraine et son lac !

Grace aux concours financiers du Conseil Départemental et de la Région AURA ainsi que des dons en mécénat collectés par le Fonds "Montagne Vivante" et la Fondation du Patrimoine auprès d'entreprises et de particuliers, dont l'ensemble représente les deux tiers du budget de construction, nous pouvons "tenir" jusqu'en septembre prochain. Pour la suite, nous suivons actuellement de nouvelles pistes de financement pour achever la construction et une mise à l'eau toujours fixée à l'été 2021.

Contrats de "produits dérivés", conventions de prévente de journées de navigation avec les entreprises ou leurs comités, collectes auprès de particuliers via des fonds participatifs et, bien sûr, partenariats avec les collectivités locales et communautés de communes du tour du lac, les pistes ne manquent pas même si aujourd'hui le mécénat d'entreprises classique semble compromis pour quelques temps. En attendant le prochain conseil d'administration de notre association prévu fin juin, qui devra fixer la date de notre assemblée générale, sans doute en septembre avec, pourquoi pas une grande journée "portes ouvertes", nous parachevons notre programme pédagogique et la sélection des futurs "patrons" et équipages de ESPERANCE III dont la formation est programmée à l'automne avec, entre autres, nos amis de "L'Association des Voiles Latines du Léman". Et, pour que la belle histoire continue, nous comptons sur votre soutien par le renouvellement de votre adhésion à notre association pour lequel vous trouverez toutes les informations sur www.esperance3.org ! Bon été et retrouvons nous vite !

Pierre Lachenal

Appel à cotisation 2020

Les cotisations versées par nos adhérents sont essentielles pour atteindre l'objectif que notre association s'est fixé.

Nous sommes persuadés que vous mesurez l'enjeu qu'elles représentent pour le financement du projet et son fonctionnement, à côté des dons en mécénat et des financements publics. En adhérant ou en renouvelant votre adhésion, vous serez tenu informé de l'avancement du chantier jusqu'à la mise à l'eau de la barque prévue à l'été 2021 et vous pourrez ensuite participer aux activités organisées à bord de Espérance III.

L'adhésion 2020 est maintenue à 30 euros, il vous suffit de télécharger le bulletin d'adhésion sur le site et de le renvoyer à l'adresse indiquée accompagné de votre règlement par chèque ou par virement (voir IBAN sur le bulletin).

Trois questions à Jérôme Mascarell - Chef de chantier Espérance III

Le chantier a repris depuis quelques temps, où en est on de cette construction ?

Après quelques semaines d'interruption dues au confinement et entraînant des difficultés d'approvisionnement le chantier a repris début mai et toute l'équipe est aujourd'hui à pied d'œuvre. La charpente axiale et transversale de Espérance III est terminée, actuellement nous terminons la pose des «excuses» (ou serres), pièces de renfort longitudinal à l'intérieur du bateau, elles sont en épicea et réalisées en plusieurs parties car, courbées et mesurant jusqu'à plus de 16 m de long pour certaines. Enfin nous avons également attaqué les premiers cycles de peinture sur la charpente intérieure du bateau .

Quelles sont les prochaines grandes étapes ?

Nous commençons le «bordage» de Espérance III, c'est à dire la pose du revêtement extérieur du bateau, ou vulgairement les planches de la coque. Une étape longue et fastidieuse due surtout aux courbes difficiles du bateau et à la forte épaisseur des pièces de bois à contraindre en forme, mais c'est aussi une étape très excitante pour toute l'équipe car elle demande beaucoup d'attention et sollicite toutes les subtilités du métier. D'abord on commence par poser les «londrebords» (ou préceintes) qui forment la ceinture structurelle extérieure du bateau et matérialisent alors sa silhouette au niveau du pont, c'est vraiment une étape émouvante. Tout l'été sera consacré à la pose du bordé, au lissage et au calfatage, ce dernier assurant l'étanchéité de l'ensemble.

Mélanger passé et avenir, c'est une première en France?

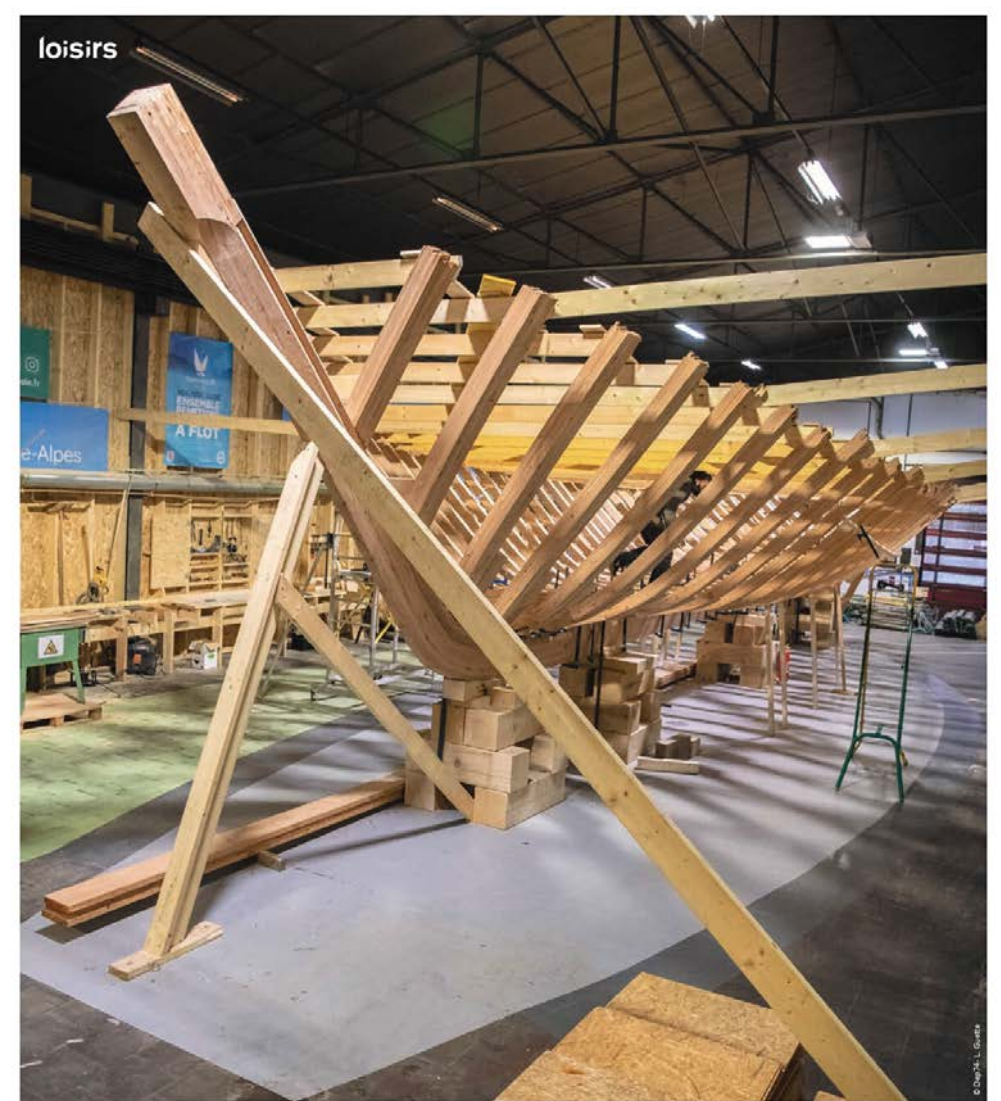
La construction d'une réplique d'un bateau de travail ancien n'est pas une première en soi mais à usage différent, techniques différentes. Espérance III est construite en conjuguant à ces méthodes traditionnelles des techniques modernes comme le lamellé-collé, les colles époxy et quelques matériaux contreplaqués ou encore une motorisation électrique ! Ces choix techniques permettent de remplir nombre d'exigences nouvelles concernant la réhabilitation du bateau à transporter des passagers, de plus les techniques que nous avons aujourd'hui permettent de construire Espérance III plus durable qu'à l'origine. Le fait d'avoir choisi de l'équiper de moteurs électriques est un choix très fort et réellement marquant car en 2020 il est urgent de changer nos habitudes de navigation, et pour ce qui est des bateaux anciens ou reconstruction d'anciens, c'est certain Espérance III montrera l'exemple!

Espérance III et la filière bois

De par son originalité et son ambition, ce projet annécien suscite un attrait fort auprès des acteurs français de la filière bois. Plus localement, les fournisseurs des matières premières requises se sont engagés avec enthousiasme en livrant des sciages bien spécifiques. Il s'est agi de mélèze, de chêne, d'épicéa ou de robinier pour la réalisation de pièces atypiques pour une telle construction bois.

A l'initiative de professionnels bois des Aravis et du bassin annécien, une visite des ateliers sera organisée prochainement durant cet été.

Ainsi, forestiers, scieurs, charpentiers, raboteurs et menuisiers découvriront au plus près la construction de ESPERANCE III. Intéressés par l'alliance des techniques traditionnelles ancestrales et de process plus modernes et innovants, ils sont impatients de côtoyer le chantier que certains qualifient de "notre Hermione du Lac d'Annecy".



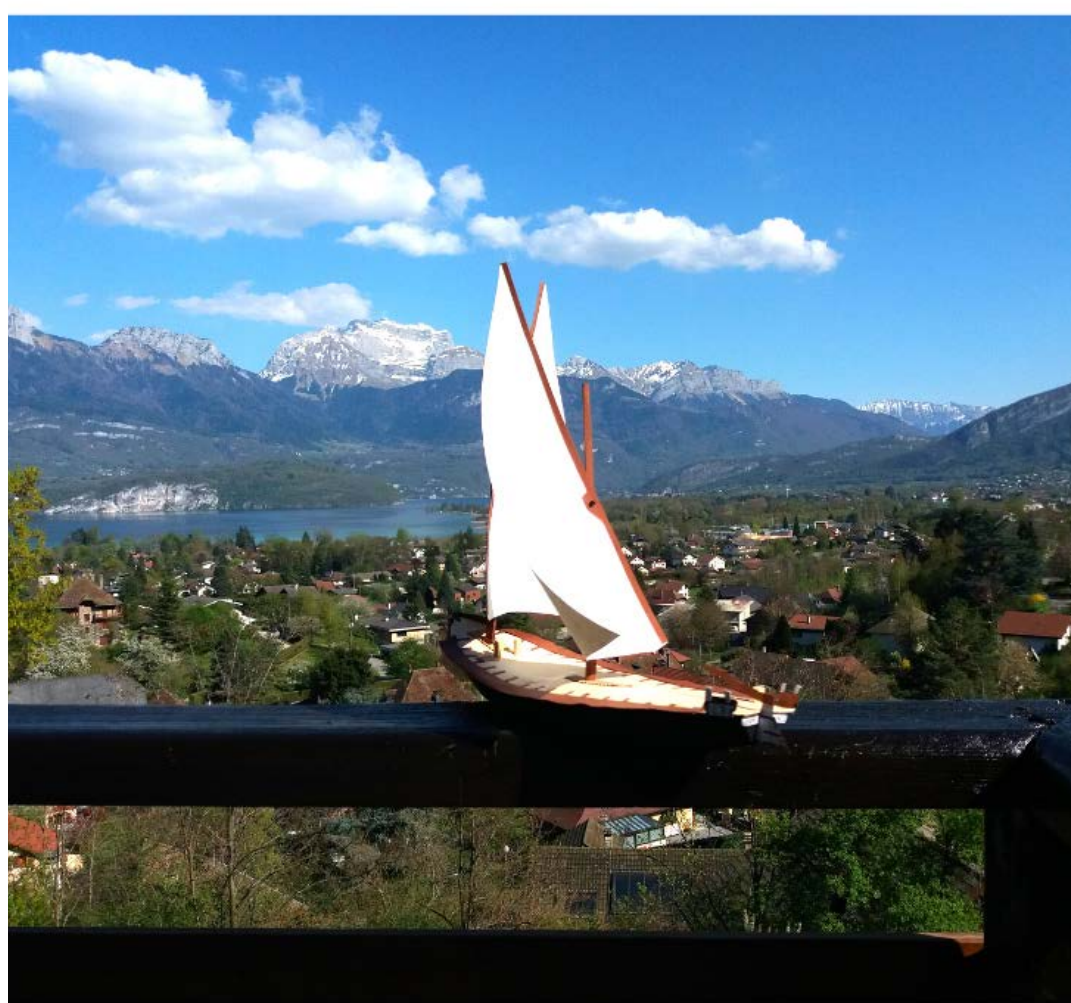
ESPERANCE III, LE RÊVE PREND FORME...

Le chantier d'Espérance III, réplique de la barque à voiles latines Espérance II, avance à grands pas ! Les travaux ont repris le 4 mai après un mois et demi d'arrêt, nécessité par l'épidémie de Covid-19, et l'impressionnant squelette se dresse désormais sur le site des Forges de Cran-Gevrier (Annecy). Cet été, si la situation sanitaire le permet, vous serez invité à venir découvrir ce chantier extraordinaire ! Les visites se feront sur inscription sur le site www.esperance3.org. Les excursions scolaires reprendront quant à elles dès septembre. Ce chantier d'ergonomie est piloté par l'association Espérance III et co-financé par le Département à hauteur de 400 000€.

26

LE MAGAZINE DU DÉPARTEMENT JUIN 2020 #181

Article Le Magazine du Département- Juin 2020- Photo Service de Communication du Département



La Maquette Espérance III de Jean-François Michaud

La maquette Espérance III

Grâce à Philippe Grandchamp parrain de l'association nous avons rendu accessible à tous la réalisation d'une maquette de Espérance III sur le site de l'association et celui de notre partenaire culturel La Turbine. En effet avec lui nous travaillons sur l'édition d'un livre « Les bricks du lac d'Annecy », ces recherches lui ont permis de concevoir une maquette à découper et à construire. Nous avons ainsi proposé de fabriquer cette maquette du futur bateau qui naviguera sur le lac d'Annecy. Pauline Nard d'Alpinum Events et Jean-François Michaud le responsable pédagogique de l'association se sont lancés le défi de réaliser cette maquette avec le matériel et les fournitures qu'ils avaient à la maison. Pendant les 2 mois de confinement le lien a été maintenu avec l'Education Nationale et les établissements scolaires. Le lycée de Rumilly travaille à la préparation d'un sujet de bac sur Espérance III pour l'oral 2021. Le déconfinement progressif et la reprise partielle des écoles ne permettant pas encore la mise en place de visites du chantier, nous devons nous préparer pour être opérationnel sur ce sujet à la rentrée de septembre.

Une bière Espérance III

Premier contrat de partenariat "produits dérivés" entre Espérance III et les Brasseurs Savoyards pour la promotion de « ESPERANCE III » et d'une bière blonde à 5% spécialement produite et étiquetée par les Brasseurs avec une production qui va commencer très rapidement, elle sera en vente chez tous les distributeurs. La société a été reprise il y a quelques années par Antoine et Etienne Onorati, passionnés de bière et de Bio, deux frères issus d'une famille de restaurateurs qui ont passé leur enfance près de comptoirs en zinc ! Tout est dans ce nom car les Brasseurs Savoyards c'est un vrai savoir-faire de brasseur, une dimension locale et artisanale, la fierté de faire des produits labellisés terroir. Depuis le début de l'aventure ils ont pris le parti de l'innovation continue, avec une communication en mutation permanente et maintenant une bière ESPERANCE III ! L'ADN des Brasseurs Savoyards, c'est le respect de l'environnement, l'amour du secteur brassicole dans le respect du produit et du client, la volonté de développer une entreprise familiale en gardant cet esprit de fraternité et d'entraide entre tous les employés.

Bref autant de motifs de fierté pour cette nouvelle collaboration entre notre association et les Brasseurs Savoyards.

BS SOUTIEN ESPERANCE III. EN ACHETANT CETTE BIÈRE, VOUS LES SOUTENEZ AUSSI.

Il y a un siècle et plus, les barques à voiles latines Comète ou Espérance, transportaient des milliers de tonnes de marchandises d'un bout à l'autre du lac d'Annecy. Tonneaux de vins, pierre de taille, charbon, bois de chauffage voyageaient ainsi au fil de l'eau de Doussard à Albiqny. Espérance III redonnera vie à ce patrimoine, symbole vivant du lac d'Annecy.

BRASSÉE ET EMBOUTEILLÉE PAR
LES BRASSEURS SAVOYARDS
640, RUE DES CHAMPS DE LA PIERRE
74340 ALBY-SUR-CHEVAN - FRANCE
CONTACT@BS.FR
WWW.BS.FR

INGRÉDIENTS : EAU, MALT D'ORGE*, MALT DE BLÉ*, SUCRE DE CANNE*, H2O, O2*, LEVURE.
À CONSERVER SEIGNEMENT.
ALLERGÈNES INDICÉES EN GRAS
*INGRÉDIENTS ISSUS DE L'AGRICULTURE BIOLOGIQUE

"PLATO 12 330ml
À CONSOMMER DE PRÉFÉRENCE AVANT FIN - VOIR BOUTEILLE

ALC. 5% VOL.

FR-BIO-15