



La Lettre Espérance III



L'édito de Pierre Lachenal Président de l'Association Espérance III

" Voici la première des lettres qui nous permettront, avec d'autres moyens bien sûr, de partager avec vous la belle histoire d'ESPERANCE III sur notre lac.

Relier passé et avenir, sensibiliser au défi de l'eau pure d'Annecy au Léman, évoquer entre générations les techniques d'hier mais aussi le vent et les énergies de demain... Il y a tant à raconter !

ESPERANCE III avec ses grandes voiles latines blanches « en oreilles » fera aussi l'éloge de la lenteur et du silence dans un cadre unique au monde. Nous en avons besoin et, dans une société de plus en plus urbaine où tout semble s'emballer, ESPERANCE III marquera l'urgence du temps long à retrouver...

En attendant très bonnes fêtes à toutes et tous ! "

Un chantier monumental

Moins d'un an après le lancement de l'association Espérance III, le chantier est passé à sa phase concrète. Aujourd'hui le rêve de reconstruire à l'identique le dernier bateau de charge qui navigua sur le lac de 1911 à 1930 prend forme. Le chantier a démarré depuis quelques mois sur le site des Forges de Cran .

Les annéciens pourront bientôt voir se construire « leur bateau » oui "leur bateau" parce que le projet est conçu pour que chacun puisse s'approprier cet élément essentiel du patrimoine annécien.

D'une longueur de 17,60 m (et de 19,15 m gouvernail compris) pour un poids de 22 tonnes à vide et une capacité de charge de 20 tonnes, avec une surface totale de voiles de 112 m².

Espérance III pourra accueillir à terme 35 personnes et sera équipée d'une propulsion auxiliaire électrique de 110 kW, alimentée par des batteries chargées à quai (ou par une pile à combustible hydrogène).

Après 18 à 24 mois de chantier, la nouvelle barque à voiles latines tirera donc ses premiers bords en 2021.

Un grand coup de chapeau à l'équipe technique composée de Raphael Chedal gérant de l'entreprise Soleil en Toit qui réalise ce chantier avec ses équipes, en étroite collaboration avec Arthur Piard architecte du cabinet Orion et Cedric Pansin maître d'œuvre.



Espérance III et le programme pédagogique

La prochaine mise en ligne de la page pédagogie du site internet va permettre de mettre à la disposition des enseignants désireux de travailler sur le projet Espérance III avec leurs classes des ressources diversifiées: histoire et patrimoine, sciences et techniques, environnement et développement durable, suivi du chantier de construction.

Grâce au partenariat établi avec l'Education Nationale et le Pôle Culturel de La Turbine nous allons pouvoir également proposer dès janvier 2020 un espace Espérance III accessible aux scolaires du 1° et du 2° degré et diffuser l'information aux établissements scolaires du territoire.

C'est dans le cadre de ces actions que les élèves du Collège Beauregard feront une interview de Jérôme Mascarell chef du chantier de construction d' Espérance III qui sera diffusée sur la radio-web du collège.



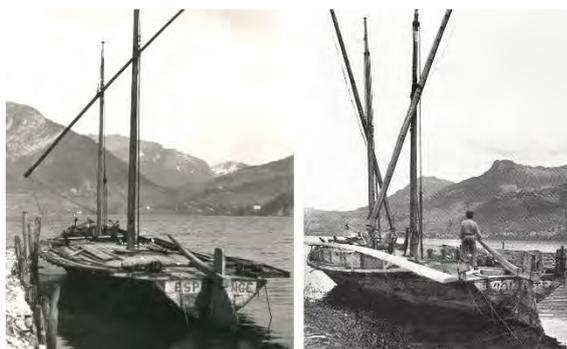
Un peu d'histoire

Un parrain précieux

Un soutien sans faille de Philippe Grandchamp devenu l'un des parrains de Esperance III auteur de l'ouvrage *La Batellerie en bois du lac d'Annecy*. En conclusion de son livre, il y tenait d'ailleurs des propos prémonitoires : « *Peut-être verrons-nous un jour la réplique d'un brick, venir grossir les rangs de cette flottille résiduelle de bateaux en bois, à l'instar de ce qui s'est fait sur le Léman* »

Barques à voiles latines traditionnelles, dont la lignée s'est éteinte en 1930 avec Espérance II. Depuis fort longtemps, le lac d'Annecy a été sillonné par des embarcations de types variés, les unes étaient destinées à la pêche car le lac était un vivier très apprécié aux époques où l'observance des jours maigres était stricte. Les autres servaient au transport des hommes et des marchandises car la voie d'eau était autrefois plus rapide, plus économique et plus sûre que les mauvaises routes.

Nous travaillons avec Philippe Grandchamp sur un programme de conférences à venir, l'édition d'un livre « Les bricks du lac d'Annecy » et d'une maquette qui s'inspire des ouvrages publiés par Dominique Ehrhard aux Editions Ouest-France et qui proposent au lecteur des bateaux de pêche traditionnels ou un trois-mâts à découper et à construire. Les techniques de montage sont les mêmes, mais adaptées au cas particulier du brick du lac d'Annecy.



À gauche : le brick *Espérance II* (lac d'Annecy).
À droite : le brick *Violette*, rebaptisé aujourd'hui
Vaudoise (lac Léman).

La ressemblance est telle qu'il faut examiner les montagnes de l'arrière-plan pour s'assurer que ces deux embarcations ne sont pas sur le même lac

(Coll. SVA et Coll. privée).

Espérance III et le Mécénat par la Fondation du Patrimoine

La vocation de la Fondation du Patrimoine est de contribuer à la restauration du patrimoine, privé ou collectif.

Le projet Espérance III est donc atypique, puisqu'il ne s'agit pas de restauration, mais d'une « reconstruction à l'identique d'un patrimoine disparu ».

Patrimoine disparu, que plus personne ne peut se vanter d'avoir connu, qui renaît de jour en jour grâce à notre équipe de charpentiers de marine.

Si cette reconstruction nécessite, entre autres, une multitude de serre-joints ; elle a aussi besoin d'une multitude de donateurs pour son financement ; entreprises, collectivités, particuliers, tous doivent rejoindre l'association pour qu'en mai 2021 Espérance III flotte sur le lac d'Annecy.

