



LES HOUCHES
Il se brûle grièvement en
jonglant avec du feu

P. 4

ANNECY
Piscine des Marquisats,
bientôt la grande mue

P. 13



CONSOMMATION
Chasse au gaspillage de
l'eau: ce que l'État
souhaite changer

P. 33

DIMANCHE le dauphiné libéré

1,60€ - 2,50 FS | DIMANCHE 29 AVRIL 2018 | D 74

ANNECY - RUMILLY - LES ARAVIS

LAC D'ANNECY LA DERNIÈRE BARQUE À VOILES A DISPARU IL Y A 90 ANS



Reconstituer une barque à voiles identique à celles qui sillonnaient la surface du lac au début du XX^e siècle, tel est le projet fou de l'association Espérance III. Celle-ci a lancé une souscription publique pour donner corps à son rêve. Il lui faut réunir la somme de 1,5 million d'euros. La construction doit débuter en septembre et durer 18 mois. Photomontage Alpinum Events

P. 2 ET 3



Météo à Annecy | Dimanche 29 avril 2018

Matin	Après-midi	Nuit	Lun 30	Mar 1er	Mer 2	Jeu 3
 éclaircies Lever 6H24 10°	 orageux Coucher 20H39 23°	 orageux 20H03 6H34 18°	 7° 16°	 7° 13°	 4° 16°	 6° 18°

Page météo en fin de journal



73^e année
n° 22911



S'abonner au journal en ligne **le dauphine.com**
PASS 24 h | PASS hebdo | PASS mensuel | PASS annuel

POUR NOUS
SUIVRE :



Facebook : Le Dauphiné Libéré
Twitter : @ledauphine

SOCIÉTÉ
Mai-68 : Hugues Aufray se souvient



Notre série sur Mai-68 se poursuit avec le témoignage d'Hugues Aufray. Il se souvient de ce printemps à part et revient sur les raisons qui l'ont poussé à se tenir à l'écart du mouvement, malgré le caractère engagé de son répertoire. Le DL/A.Ch.

P. 38

SKI
Le Comité du Mont-Blanc en piste pour préparer l'avenir

P. 31

FOOTBALL
L'OL s'impose face à Nantes et met la pression sur l'OM et Monaco

P. 27



LE CARNET Naissances | Mariages | Décès
TÉLÉVISION Tous les programmes

P. 22-23

P. 37

NOUVELLE JAGUAR E-PACE
NE LAISSEZ PERSONNE INDIFFÉRENT

JAGUAR

À PARTIR DE 349 €/MOIS⁽¹⁾ AVEC APPORT DE 5 800 €
LOCATION LONGUE DURÉE SUR 37 MOIS

Préparez-vous à faire tourner les têtes. Avec ses lignes affirmées qui rappellent la silhouette d'un coupé, le design de la nouvelle Jaguar E-PACE est résolument sportif. Aussi performante que fonctionnelle, la nouvelle Jaguar E-PACE ne laissera absolument personne indifférent.

Rey Automobiles Annemasse. 74100 Ville-la-Grand. 04 50 84 59 60
Cochet Automobiles Annecy. 74330 Epagny. 04 50 22 63 50

3 JAGUAR CARE
KILOMÈTRES ILLIMITÉS
A 3 ANS GARANTIE EXTENDUE

L'art de la performance
⁽¹⁾ Exemple pour une Jaguar E-PACE D150 BVM au tarif constructeur du 15/07/2017 en location longue durée sur 37 mois et 30 000 km maximum, soit 36 loyers mensuels de 349 € TTC après un apport de 5 800 € TTC. Offre non cumulable, réservée aux particuliers valable jusqu'au 30/06/2018 dans le réseau Jaguar participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Jaguar Financial Services, filiale commerciale de LEASYS France SAS - 8 rue Nicolas Copernic - ZA Tropic - Lancourt 78190 Trappes - 01 360 88 000 Versaille.
Modèle présenté : E-PACE D150 BVM AWD + HSE avec options : 749 €/mois après un apport de 5 800 € TTC.
⁽²⁾ Pour toute commande d'une Jaguar E-PACE chez un concessionnaire français, la garantie et l'entretien sont inclus pendant 3 ans (ou 100 000 kilomètres, au premier des deux termes échu), hors pièces d'usure. Les informations, notamment les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommations présentées sur cette annonce sont données à titre indicatif, et s'appliquent aux véhicules en stock disponibles à la vente dans le réseau de concessionnaires Jaguar en France. Ces données sont de plus susceptibles d'évoluer suite à d'éventuels changements d'homologation.
Consommations mixtes (l/100 km) : 4,6 à 6,0. Émissions de CO₂ (g/km) : 129 à 181. CCS Annecy 8173467/16.

ENTRETIEN ET GARANTIE OFFERTS
SUR TOUS NOS MODÈLES JUSQU'AU 30/06/2018⁽¹⁾
NOUS PRENONS SOIN DE VOUS AUTANT QUE DE VOTRE VOLVO

NOUVEAU VOLVO XC60 MOMENTUM
À PARTIR DE
470€/MOIS
EN LLD 36 MOIS⁽²⁾

ANNEMASSE
VILLE LA GRAND
04 50 84 59 59
www.rey-automobiles.com

COCHET
AUTOMOBILES

ANNECY - EPAGNY
110 Route du Moulin - Gillon
04 50 22 63 50
www.cochet-automobiles.com

(1) Pour toute souscription d'un contrat de Location Longue Durée pour une VOLVO neuve. Prestations Entretien-Maintenance et extension de garantie (au-delà de la garantie constructeur de 2 ans) offertes, assurées par Cetelem Renting sur une durée maximale de 48 mois et 120 000 km maximum. (2) Avec un premier loyer de 5 000 €. Exemple de Location Longue Durée sur 36 mois et 45 000 km pour la location d'un Volvo XC60 D3 150 ch Momentum : 1er loyer de 5 000 €, suivi de 35 loyers mensuels de 470 €. Offres réservées aux particuliers, valables jusqu'au 30/06/2018 dans le réseau participant, sous réserve d'acceptation par le loueur Cetelem Renting, RCS Paris 414 707 141 - N° Orias 07 026 602 (www.orias.fr). Détails sur www.volvocars.fr. Modèle présenté : XC60 R-Design D3 BM6 150 ch, 1er loyer 5 000 €, suivi de 35 loyers de 550 €. Nouveau Volvo XC60 : Consommation Euromix (L/100 km) : 2,4-7,3 - CO₂ rejeté (g/km) : 50-169.

LE DOSSIER DU JOUR | EN HAUTE-SAVOIE ET AIN

barque à voiles du début du XX^e siècle aboutisse. Une souscription publique est lancée

-t-elle le lac d'Annecy ?

Le quinzième projet de bateau pour la Fondation du Patrimoine

Créée par la loi du 2 juillet 1996, la Fondation du Patrimoine a pour mission de sauvegarder et de valoriser le patrimoine non protégé, par le biais du mécénat d'entreprise, de la souscription publique ou du financement participatif. « On est un des plus grosses plateformes de crowdfunding de France » souligne Jean-Bernard Nuiry, son délégué régional Rhône-Alpes, qui était présent mercredi soir à Talloires pour le lancement de la souscription d'Espérance III. Depuis sa création, la Fondation du Patrimoine a participé à 25 000 projets. Espérance III sera son quinzième bateau. Parmi les précédents, il y a eu notamment la barque La Savoie (lire ci-dessous) et la célèbre frégate L'Hermione. Récolter un million d'euros,

l'ambition n'est pas mince. Le démarrage du projet devrait susciter un engouement légitime, mais le défi sera de tenir sur la durée. « Il y a deux ans de construction, il faudra entretenir la notoriété du projet pour ne pas que qu'elle retombe » observe Pierre Lachenal. Pour cela, le chantier naval sera régulièrement ouvert au public. La possibilité de déduire de ses impôts une partie du don devrait aussi inciter les amoureux du lac à apporter leur pierre, ou plutôt leur planche, à l'édifice.

M.R.

Pour faire un don : www.fondation-patrimoine.org/57945. Le don ouvre droit à une déduction fiscale de 66 % pour les particuliers, 60 % pour les entreprises.



Les initiateurs du projet lors du lancement de la souscription à Talloires, de gauche à droite, Serge Delemontex, Jean-Bernard Nuiry, délégué régional de la Fondation du Patrimoine, Pierre Lachenal, président de l'association Espérance, Renaud Veyret de la Fondation du Patrimoine et Jean-Luc Baudin. Photo Le DUM/R.

Espérance III : fiche technique

Espérance III est un brick ou voilier à deux mats. Il mesurera 17,69 mètres de long avec son gouvernail et pèsera 22 tonnes à vide, 40 tonnes en charge. Sa coque sera en mélèze comme l'était celle de ses ancêtres. Sa voilure aura 112 m² de surface. L'architecte du bateau est bordelais et son maître d'œuvre normand, mais son constructeur sera un artisan haut-savoyard, le charpentier de marine Raphaël Chedal. L'originalité de la barque est qu'elle sera équipée d'un moteur auxiliaire électrique de 80 Kwa. Ses promoteurs, à l'instar de Pierre Lachenal, veulent en effet que la répli-

que du brick centenaire soit aussi un bateau moderne, précurseur de la « mobilité douce » qu'ils appellent de leurs vœux sur le lac, pour les transports ou les loisirs. Plus tard, Espérance III pourrait même fonctionner avec une pile à combustible. Côté passagers, le bateau pourra en accueillir 25, encadrés par cinq membres d'équipage. L'association prévoit de former une douzaine d'équipages bénévoles. Une inconnue pour le moment : le futur port d'attache du bateau, « en négociation avec l'État » propriétaire du lac.

M.R.



La maquette d'Espérance III, réalisée par le veyrolain Maurice Lacombe. La barque sera équipée d'un moteur électrique.

Photo Camille VERRIER/Alpinum Events

Le Léman a plusieurs barques à voiles



La Vaudoise, ancrée dans le port suisse d'Ouchy, est la «sœur» de la barque Espérance III. Ici lors d'une visite effectuée en octobre 2017 par l'association annécienne. Photo Camille VERRIER/Alpinum Events

Si Espérance III sera la toute première barque reconstituée sur le lac d'Annecy, des embarcations du même type naviguent déjà sur son grand frère le Léman. Sur la rive française, la barque La Savoie fait revivre, depuis 18 ans, l'un des plus beaux bateaux du lac franco-suisse. Cette barque de 35 mètres est gérée par l'association Les rives du Léman, qui propose en saison des sorties publiques plusieurs fois par semaine, depuis son port d'Évian-les-

Bains. Sur la rive suisse se trouve la barque «sœur» d'Espérance III : la Vaudoise, le dernier brick du Léman, construit en 1932, qui navigue aujourd'hui sous les couleurs de la Confrérie des Pirates d'Ouchy à Lausanne. Elle propose des croisières-dîner en soirée, de mai à septembre. Genève a aussi sa barque à voile : la Neptune, construite en 1904 et rénovée en 2004. Propriété de l'État de Genève, elle est gérée par une fondation, qui la loue

pour des événements privés.

Côté suisse encore, la cochère L'Aurore à Saint-Gingolph et La Demoiselle à Vevey, deux répliques de barques à voiles construites en 1828, proposent des sorties publiques ou de la location privée.

M.R.

Pour en savoir plus : www.barquelasavoie.com ; www.lavaudoise.com ; neptunegenève.ch ; www.lademoiselle.ch ; <https://lacochoere.ch>

MPA
ANNEMASSE
Maire d'Annecy

MAISONS PRO-ALPES

CONSTRUCTION ARTISANALE SUR MESURE DE QUALITÉ!
17 ANS D'EXPÉRIENCE À VOTRE SERVICE

Maison ossature-bois, coût de construction à partir de 1800 € m² habitable. Prix estimatif établi avec les bordereaux de nos artisans habituels «hors terrain, VRD, DO»

MAISONS PRO-ALPES 44, rue des Tournelles
74100 ANNEMASSE - 06 70 27 08 81

848222700

Un peu d'histoire



L'Espérance II à quai. Le bateau a été exploité par la famille Beauquis de Saint-Jorioz de 1911 à 1930. Avant elle, il y avait eu la Comète (1884-1911) et l'Espérance au milieu du XIX^e siècle. Photo DR



Un transport de gravier sur l'Espérance II. Les barques à voiles latines, encore appelées barques voilières, servaient à transporter les marchandises lourdes : matériaux de construction, bois, charbon de chauffage, tonneaux de vin... Selon l'historien annécien Philippe Grandchamp, elles sont apparues « à la fin du XVIII^e siècle, au moment de l'industrialisation d'Annecy. » Deux à trois de ces bateaux circulaient simultanément sur le lac. Photo DR



Une barque voilière illustrant une carte postale d'Annecy. Les voiles latines, ou triangulaires, sont le grément typique de la Méditerranée, mais aussi du Léman, dont les constructeurs navals se déplaçaient à Annecy pour construire des barques adaptées aux spécificités du lac, plus petit et au vent plus capricieux. Illustration DR

OCC CAMPING CAR

PORTES OUVERTES DU 27 AVRIL AU 5 MAI

JUSQU'À 3500€ OFFERTS*



* sur les accessoires

CONDITIONS FOIRE DE LA ROCHE EN CONCESSION

benimar

OCC CAMPING CAR

118 ZA de l'île sud - 74910 SEYSSSEL - 04 57 28 11 07
www.occ-camping-car-74.fr



DU 16 AVRIL AU 5 MAI 2018



123, allée de la Géode - 74490 ST-JEOIRE - Tél. 04 50 35 93 01

Jusqu'à

-50%

**SUR UNE LARGE
SÉLECTION
DE PRODUITS**

SHOWROOM 300 m²

- Peintures
- Papiers peints
- Revêtements de sol
- Parquets
- Luminaires

- Stores
- Tissus
- Coussins
- Tableaux

